Poczesna 20.04.2015r.

Nr GIZ.6220.17.2014.AM

Decyzja

Na podstawie art. 71, ust.1 i ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 12.11.2014r. (wniosek uzupełniony w dniu 03.12.2014r.) przez Pana Tomasza Gacek pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ Zwiększeniu mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu DK1 - Poczesna - Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908”.

orzekam

1) **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „ Zwiększeniu mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu DK1 - Poczesna - Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908”.**
2) **charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

Wnioskiem złożonym w dniu 12.11.2014r. (wniosek uzupełniony w dniu 03.12.2014r.) Pan Tomasz Gacek pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie wystąpił do Wójta Gminy Poczesna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ Zwiększeniu mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu DK1 - Poczesna - Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Poczesna na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) pismem nr GIZ.6220.17.2014.AM z dnia 08.12.2014r. przekazał wniosek wraz z załącznikami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie i wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Poczesna obwieszczeniem nr GIZ.6220.17.2014.AM z dnia 08.12.2014 r. podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Poczesnej, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag ani wniosków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie (opinia nr NS/NZ.523-93/14 z dnia 15.12.2014r. – data wpływu 19.12.2014r.) wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem nr WOOŚ.4240.724.2015.WW.3 z dnia 06.03.2015r. (data wpływu 11.03.2015r.) wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania zostało wydane postanowienie Nr GIZ.6220.17.2014.AM z dnia 17.03.2015r., w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej, projektowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr DP 1056, 1057 w ciągu DK1 – Poczesna – Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908.

Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi 9650 m.

Teren, na którym ma być zrealizowane przedsięwzięcie nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (z wyjątkiem części działki o nr ewid. 1181 w obrębie Wrzosowa).

Zgodnie ze zmianą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Poczesna przyjętym uchwałą Rady Gminy Poczesna Nr 166/XIX/12 z dnia 19.07.2012r. tereny, na których jest projektowana inwestycja polegająca na:

„Zwiększeniu mobilności Subregionu Północnego i dostępu do sieci TEN-T poprzez przebudowę dróg powiatowych na ciągu DK1 - Poczesna - Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908” są określone jako : droga zbiorcza.

Dla części działki o nr ewid. 1181 w obrębie Wrzosowa jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Wrzosowa – Nowa Wieś” przyjęty uchwałą nr 73/IX/11 Rady Gminy Poczesna z dnia 16.06.2011r., opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego (Dz. U. Woj. Śląskiego nr 172, poz. 3255 z dnia 9.08.2011r). W/w teren jest określony jako 7 KDZ z podstawowym przeznaczeniem na komunikację – drogi publiczne.

W niniejszym rozstrzygnięciu Wójt Gminy Poczesna uwzględnił:
- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami karty informacyjnej z dn. 28 stycznia oraz 2 marca 2015r.,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie, ul. Jasnogórska 15A (opinia nr NS/NZ.523-93/14 z dnia 15.12.2014r. – (data wpływu 19.12.2014r.),
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WOOŚ.4240.724.2015.WW.3 z dnia 06.03.2015r. (data wpływu 11.03.2015r.),
- szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a w szczególności:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji - Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr DP 1056, 1057 w ciągu DK1 – Poczesna – Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908.
Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi 9650 m.
Przebudowa będzie polegała na wymianie warstwy ścieralnej poprzez sfrezowanie nawierzchni i wykonanie nowej nakładki bitumicznej, a także odcinkowym wzmocnieniu konstrukcji jezdni i poboczy poprzez stabilizację. Dodatkowo planuje się wykonanie połączenia istniejących ciągów pieszych za pomocą chodników z istniejącymi zatokami autobusowymi celem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie przystanków. W trakcie przebudowy drogi zostanie również wyremontowana istniejąca kanalizacja deszczowa. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie wykonana w jezdni i poboczach.
Planowane przedsięwzięcie nie zmienia w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania terenu. Działki, które zostaną zajęte przez planowaną inwestycję w większości stanowią pas drogowy i stanowią elementy drogi, takie jak: jezdnia, chodnik, pobocze, rowy odwadniające, skrzyżowania i zjazdy. Pozostała część działek stanowi tereny zielone.
W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie ok. 38 drzew.
Orientacyjna powierzchnia zabudowy dla planowanej inwestycji wynosi w przybliżeniu:
Powierzchnia zabudowy ogółem: ok. 92 800 m^2,
w tym: powierzchnia ulic: ok. 61 000 m^2, powierzchnia z kostki betonowej i kamiennej: ok. 21 000 m^2, powierzchnia poboczy: ok. 8 100 m^2, powierzchnia zieleni: ok. 2 700 m^2.
Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego oraz kołowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenie nieruchomości sąsiednich – Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności brak kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) wykorzystania zasobów naturalnych – Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych.
Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót drogowych. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji jest na tym etapie

trudna do oszacowania niemniej jednak będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.
Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco: kruszywo naturalne i łamane: ok. 10 640 m^3 , warstwy bitumiczne (asfalty): ok. 12 800 m^3, kostka brukowa betonowa: ok. 1 700 m^3, beton (krawężniki, obrzeża, ławy, przepusty): ok. 710 m^3.
Natomiast po wybudowaniu inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z utrzymaniem.
d) emisji i występowania innych uciążliwości -
W związku z prowadzeniem prac budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie skutkować zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych.
Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczający się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.
Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego oraz kołowego.
Gospodarka odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Jednocześnie przyczyni się do poprawy płynności ruchu samochodowego, co w konsekwencji zmniejszy emisję hałasu do środowiska oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.
Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.
e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – nie występuje.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, tj. jego lokalizację poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, jak:

- obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie dotyczy
- obszary wybrzeży – nie dotyczy
- obszary górskie lub leśne – nie dotyczy
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin

i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – Na obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie nie znajdują się tereny objęte ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.). Na odcinku ok. 680m przebudowa drogi bezpośrednio graniczy z obszarem Natura 2000 Poczesna k. Częstochowy PLH240030. Przez obszar przedsięwzięcia nie przebiegają korytarze ekologiczne.
Ponadto na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano roślin, zwierząt oraz siedlisk gatunków chronionych.

- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie dotyczy
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy

- gęstość zaludnienia – Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny zabudowane oraz tereny użytkowane rolniczo.
- obszary przylegające do jezior – nie dotyczy
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie dotyczy

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikające z :

- zasięgu oddziaływania – w związku z prowadzeniem prac budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie skutkować zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych.
  Oddziaływania te będą mieć charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczający się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji i ustąpią wraz z zakończeniem prac.
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.
- wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – Inwestycja nie powinna obciążać infrastruktury technicznej.
- prawdopodobieństwa oddziaływania – przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - oddziaływanie jakie wystąpi podczas prac będzie mieć charakter lokalny, okresowy i ustąpi wraz z zakończeniem prac.

Wójt Gminy Poczesna zawiadomieniem nr GIZ.6220.17.2014.AM z dnia 18.03.2015r. na podstawie art.10 kpa przed wydaniem decyzji środowiskowej zawiadomił strony postępowania o zebraniu dowodów oraz materiałów niezbędnych do wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w Urzędzie Gminy Poczesna i wypowiedzenia się ww. sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem.
W wyznaczonym terminie strony prowadzonego postępowania nie wniosły żadnych uwag, ani wniosków przed wydaniem decyzji.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej, projektowana inwestycja na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.
Ponadto inwestycja nie będzie prowadzona na terenach wyszczególnionych w art. 63 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).
Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Teren objęty inwestycją nie posiada obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000, obszarów przylegających do jezior, obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z uwagi na skalę, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko, ponadto biorąc pod uwagę stanowiska zajęte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz opinii Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Częstochowie , Wójt Gminy Poczesna uznał, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ze względu na szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, w tym specyfikę przedsięwzięcia polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr DP 1056, 1057 na odcinku 9650 m, ograniczony zakres i charakter tego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie będzie ono wpływało na pogorszenie stanu środowiska i zdrowia ludzi.

W trakcie prowadzonego postępowania do tutejszego Urzędu nie wpłynęły wnioski, uwagi, ani zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Uwzględniając powyższe należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Termin o którym mowa w punkcie 1 może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załącznik :
- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1. Tomasz Gacek (pełnomocnik) Pracownia projektowa Niweleta, ul. Giewont 6/11, 43– 316 Bielsko - Biała
2. Strony w ilości powyżej 20 : zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.)
3. BIP, tablica U.G. Poczesna, miejsce planowanej inwestycji.
4. a/a

Do wiadomości:
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Jasnogórska 15 a, 42 – 200 Częstochowa

Załącznik
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr GIZ.6220.17.2014.AM z dnia 20.04.2015r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr DP 1056, 1057 w ciągu DK1 – Poczesna – Mazury – Młynek – Wąsosz – DW 908.
Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi 9650 m.
Przebudowa będzie polegała na wymianie warstwy ścieralnej poprzez sfrezowanie nawierzchni i wykonanie nowej nakładki bitumicznej, a także odcinkowym wzmocnieniu konstrukcji jezdni i poboczy poprzez stabilizację. Dodatkowo planuje się wykonanie połączenia istniejących ciągów pieszych za pomocą chodników z istniejącymi zatokami autobusowymi celem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie przystanków. W trakcie przebudowy drogi zostanie również wyremontowana istniejąca kanalizacja deszczowa. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie wykonana w jezdni i poboczach.
Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi powiatowej przewidziany został przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem w terenie zabudowanym oraz przekrój drogowy z obustronnymi poboczami i rowami w terenie niezabudowanym . Projektowana niweleta drogi ulegnie niewielkiej korekcie ze względu na polepszenie spływu wód opadowych.
Planowane przedsięwzięcie nie zmienia w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania terenu. Działki, które zostaną zajęte przez planowaną inwestycję w większości stanowią pas drogowy i stanowią elementy drogi, takie jak: jezdnia, chodnik, pobocze, rowy odwadniające, skrzyżowania i zjazdy. Pozostała część działek stanowi tereny zielone.
W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie ok. 38 drzew.
Orientacyjna powierzchnia zabudowy dla planowanej inwestycji wynosi w przybliżeniu:
Powierzchnia zabudowy ogółem: ok. 92 800 m^2,
w tym: powierzchnia ulic: ok. 61 000 m^2, powierzchnia z kostki betonowej i kamiennej: ok. 21 000 m^2, powierzchnia poboczy: ok. 8 100 m^2, powierzchnia zieleni: ok. 2 700 m^2.
Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego oraz kołowego.

Teren, na którym ma być zrealizowane przedsięwzięcie nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (z wyjątkiem części działki o nr ewid. 1181 w obrębie Wrzosowa).
Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych.
Woda i inne surowce, materiały i energia będą zużyte jedynie w czasie prowadzenia robót drogowych. Ilość wody, paliw i energii zużyta do budowy inwestycji jest na tym etapie trudna do oszacowania niemniej jednak będzie ona typowa dla zasilania maszyn budowlanych.
Orientacyjne zużycie surowców związanych z inwestycją przedstawia się następująco:
kruszywo naturalne i łamane: ok. 10 640 m^3 , warstwy bitumiczne (asfalty):
ok. 12 800 m^3, kostka brukowa betonowa: ok. 1 700 m^3, beton (krawężniki, obrzeża, ławy,

przepusty): ok. 710 m^3.
Natomiast po wybudowaniu inwestycji zużycie wody, materiałów, energii i innych surowców związane będzie jedynie z utrzymaniem.

W związku z prowadzeniem prac budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie skutkować zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych.
Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczający się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.
Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego oraz kołowego.
Gospodarka odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Jednocześnie przyczyni się do poprawy płynności ruchu samochodowego, co w konsekwencji zmniejszy emisję hałasu do środowiska oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.
Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

W celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska zostaną podjęte następujące rozwiązania:

Etap realizacji:
- Wskutek prowadzonych prac nie zostaną spowodowane zmiany stanu wody na gruntach. Firma prowadząca roboty budowlane będzie posiadała sorbenty do strącania zwłaszcza zanieczyszczeń ropopochodnych na wypadek wystąpienia wycieku. Zaplecze budowlane będzie umiejscowione poza obszarem występowania cieków wodnych.
- Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zmiany klimatu akustycznego, wymagającej stosowania urządzeń ochrony przed hałasem, nie ma potrzeby ich użycia. Natomiast usprawnienie ruchu kołowego oraz korzystna geometria ulicy powoduje zwiększoną płynność ruchu i w konsekwencji powinno to ograniczyć ilość spalin generowanych przez pojazdy mechaniczne do środowiska.
- Zastosowane środki produkcyjne, środki transportowe będą urządzeniami sprawnymi, dopuszczonymi do eksploatacji i ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Będzie to sprzęt nowoczesny, o zminimalizowanej dla tego rodzaju urządzeń emisyjności substancji szkodliwych do środowiska.
- Zastosowane materiały będą pochodziły z zewnętrznych dostaw, a transport ich będzie zabezpieczony (zamknięte luki załadowcze, plandeki) przed niedopuszczalnym emitowaniem substancji szkodliwych lub pyleniem. Środki transportu ponadto będą posiadały normatywne urządzenia do minimalizowania emisji hałasu.
- Woda opadowa i roztopowa z terenu ulicy zostanie odprowadzona poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej, remontowanej oraz budowanej.
- Na terenie placu budowy wykonawca zorganizuje zaplecze socjalno-bytowe dla nadzoru i pracowników. Zaplecze będzie wyposażone w kosze na odpadki oraz kabiny sanitarne toi-toi obsługiwane przez specjalistyczne i upoważnione do tego firmy.
- Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, a nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone poprzez:
    - oszalowanie odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni (wysokie odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami

słomianymi lub folią pęcherzykową),

- zabezpieczenie korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi lub wykonywanie cięć redukujących rozmiary korony,
- roboty prowadzone w pobliżu drzew będą prowadzone ręcznie; wykopy zasypywane w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną; korzenie będą cały czas wilgotne (podlewanie, owinięcie korzeni jutą lub matami); walcowanie ograniczone do minimum,
- w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne, budowlane oraz maszyny; nie będzie też wylewana woda z czyszczenia placu budowy, woda opadowa nie będzie zawierała zanieczyszczeń budowlanych.

- Przewidywany termin wycinki drzew będzie prowadzony poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
- Podczas prowadzenia robót budowlanych plac budowy będzie zabezpieczony tak, aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zwierzęta, które zostaną znalezione na placu budowy zostaną szybko i bezpiecznie przeniesione na teren nieobjęty pracami (w naturalne środowisko zwierząt). Teren zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się zwierząt poprzez ogrodzenie siatką stalową z dogęszczeniem z tworzywa sztucznego o oczkach nie większych niż 5x5 mm wkopaną w grunt i zaopatrzoną w przewieszkę.
- Prace będą prowadzone w sposób umożliwiający nagłe przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. Na obszarach przylegających do cieków zostaną zachowane dojścia do wody dla zwierząt. Skarpy w rejonie przedsięwzięcia zostaną ukształtowane tak, aby zabezpieczyć szlaki migracyjne płazów. Wszelkie urządzenia drogowe, a w szczególności związane z odprowadzaniem i podczyszczaniem ścieków zostaną zabezpieczone przez możliwością wpadnięcia oraz brakiem możliwości wydostania się zwierząt poprzez zastosowanie odpowiednich kratek, zasuw i ogrodzeń. Urządzenia systemu kanalizacyjnego będą skonstruowane tak, aby płazy miały możliwość wydostania się.
- Roboty będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (od godziny 7.00 do 18.00).

Etap eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia:

- Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego oraz kołowego. Jej głównym zadaniem jest zmniejszenie uciążliwości ruchu m.in. poprzez zabudowę nowej konstrukcji nawierzchni, w tym ułożenie bitumicznej warstwy ścieralnej.

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że przy zachowaniu podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.