

Uchwała Nr 151/XVII/08
Rady Gminy w Poczesnej
z dnia 19 maja 2008 roku

w sprawie współdziałania z Miastem Częstochowa w realizacji transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. , Nr 142, poz. 1591 z póź. zm.)

Rada Gminy w Poczesnej uchwala:

§ 1

Wyraża się zgodę na powierzenie Miastu Częstochowa zadań z zakresu zorganizowania zbiorowego transportu lokalnego w formie wspólnej komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Poczesna i Miasta Częstochowa.

§ 2

Szczegółowe prawa i obowiązki współdziałających gmin określone zostaną w porozumieniu, którego projekt stanowi załącznik do uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy, którego upoważnia się do zawarcia porozumienia.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY

mgr inż. Lidia Kaźmierczak

POROZUMIENIE ZAWARTE W DNIU
POMIĘDZY MIASTEM CZĘSTOCHOWA I GMINĄ POCZESNA
W SPRAWIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Na podstawie Uchwały Nr 302/XXVI/2008 Rady Miasta Częstochowa z dnia 12 maja 2008 r. w sprawie porozumienia międzygminnego z Gminą Poczesna w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Miasto Częstochowa, zwane dalej Miastem, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Tadeusza Wronę oraz Uchwały Nr 151/XVII/08 Rady Gminy Poczesna z dnia 19 maja 2008 r. w sprawie współdziałania z Miastem Częstochowa w realizacji transportu zbiorowego, Gmina Poczesna, zwana dalej Gminą, reprezentowana przez Wójta Krzysztofa Ujmę zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1.

1. Gmina powierza, a Miasto przyjmuje prawa i obowiązki w zakresie zorganizowania komunikacji miejskiej na terenie Miasta Częstochowa i Gminy Poczesna.
2. Zakres powierzonego zadania obejmuje:
 - 1) wyznaczenie linii komunikacyjnych, tras przejazdu linii oraz ustalenia rozkładów jazdy;
 - 2) ustalenie cen biletów za przejazdy oraz opłaty dodatkowej za jazdę bez biletu lub bez dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego;
 - 3) zorganizowanie sprzedaży biletów dla pasażerów;
 - 4) kontrolę biletów;
 - 5) ustalenie uprawnień do ulgowych przejazdów dla określonych kategorii pasażerów;
 - 6) wybór przewoźnika i dokonywanie z nim rozliczeń za usługi przewozowe;
 - 7) udzielanie zezwoleń na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej w granicach określonych porozumieniem.

§ 2.

Przekazaniu nie podlegają obowiązki dotyczące budowy, remontu i utrzymania przystanków komunikacyjnych, które strony porozumienia utrzymywać będą we własnym zakresie.

§ 3.

Zakres komunikacji miejskiej na terenie Gminy, numer linii komunikacyjnych przebiegających przez teren Gminy, ich trasy, ilości planowanych do przejechania w ciągu roku kalendarzowego kilometrów określa Załącznik Nr 1 do porozumienia.

§ 4.

Organizując sprzedaż biletów dla pasażerów, Miasto zorganizuje stałe punkty sprzedaży, zlokalizowane na terenie Miasta Częstochowa, umożliwiające pasażerom zaopatrywanie się w bilety.

§ 5.

1. Koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy, wyliczone jako iloczyn planowanych do przejechania przez autobusy kilometrów w okresie roku kalendarzowego i uzgodnionej stawki za jeden kilometr, określa Załącznik Nr 2 do porozumienia.
W pierwszym roku obowiązywania porozumienia koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej określa się na okres od daty wejścia w życie porozumienia do końca roku kalendarzowego, w którym weszło ono w życie.
2. W przypadku zmiany zakresu funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy strony porozumienia, stosownie do wprowadzonych zmian i z uwzględnieniem zasad określonych w ust. 1, określać będą ponownie koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy

- sporządzając nowy Załącznik Nr 2.
3. W terminie do 31 października strony określać będą wysokość planowanych kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy na następny rok kalendarzowy sporządzając nowy Załącznik Nr 2.

§ 6.

Ustalona w Załączniku Nr 2 kwota kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy w danym roku przekazywana będzie w formie dotacji, z góry, w równych ratach miesięcznych, w terminie do 7 dnia każdego miesiąca kalendarzowego na rachunek bankowy Miasta:
ING Bank Śląski S.A. 56 1050 1142 1000 0022 7998 4005

§ 7.

1. Miasto zobowiązuje się do wykorzystania dotacji zgodnie z przeznaczeniem i na warunkach określonych w porozumieniu.
2. Dotacja niewykorzystana lub wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego, a w przypadku wykorzystania niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi wraz z odsetkami ustawowymi liczonymi od dnia jej przekazania.
3. W tym samym terminie Miasto dokona ostatecznego rozliczenia wysokości kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy za ubiegły rok kalendarzowy biorąc za podstawę faktyczną ilość przejechanych kilometrów.

§ 8.

Przewidywane przez porozumienie zadania Miasta dotyczące zorganizowania komunikacji miejskiej na terenie objętym porozumieniem, w części nie zastrzeżonej do kompetencji innych organów lub jednostek organizacyjnych, wykonywać będzie w jego imieniu Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Sp. z o. o.

§ 9.

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i obowiązuje od dnia 1 czerwca 2008 roku.
2. Każda ze stron może porozumienie rozwiązać za uprzednim czteromiesięcznym okresem wypowiedzenia.
3. Miasto zastrzega sobie rozwiązanie porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, jeżeli Gmina zalegać będzie z zapłatą miesięcznej płatności.
4. Za zgodą stron porozumienie może być rozwiązane w każdym terminie.

§ 10.

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 zmiany do porozumienia wymagają sporządzenia aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zmianę danych zawartych w Załącznikach do porozumienia wprowadza się poprzez sporządzenie nowego Załącznika.

§ 11.

Porozumienie zostało sporządzone w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po trzy dla stron.

§ 12.

W sprawach nieuregulowanych porozumieniem zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego i inne obowiązujące w tym zakresie przepisy.

§ 13.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Miasto:

Gmina:

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA POCZESNA

I.

Linia Nr 65

Trasa linii: Poczesna - Zawodzie, Długa, Poczesna, Nowa Wieś, Korwinów, Słowik, Leśna, Aleja Wojska Polskiego, Fabryczna, Krakowska – Piłsudskiego.

Linia Nr 69

Trasa linii: Poczesna – Nierada, Mazury, Sobuczyna, Małownicza, Zdrowa, Żyzna, Sabinowska, Piastowska, Bohaterów Monte Cassino, Pułaskiego, Jana III Sobieskiego, Dworzec Główny PKP.

Linia Nr 68

Trasa linii: Poczesna – Nierada, Michałów, Bargły, Poczesna, Nowa Wieś, Aleja Wojska Polskiego, Krakowska – Piłsudskiego.

Linia Nr 53

Trasa linii: Poczesna – OSP, Handlowa, Huta Stara, Wrzosowa, Aleja Wojska Polskiego, Krakowska – Piłsudskiego.

II.

Ilość planowanych wozokilometrów

w okresie od 1.06.2008 do 31.12.2008:

543 651,4 km

Miasto:

Gmina:

KOMUNIKACJA MIEJSKA

od 1 czerwca 2008 roku do 31 grudnia 2008 roku

1. Ilość kilometrów na terenie gminy:	2 753,60 km w dzień roboczy 2 194,70 km w sobotę 2 244,20 km w niedzielę
2. Średnioroczny koszt 1 – go km (MPK)	4,54 zł netto
3. Koszty ogółem (wg danych MPK za 2007r.)	2 238 455,77 zł netto
4. Łączny wpływ z biletów (wg danych MPK za 2007r.)	1 176 029,45 zł netto
5. Dotacja Gminy za 2007r. ogółem	673 313,52 zł netto
6. Stawka dotacji do każdego wozokilometra	1,62 netto

Miasto:

Gmina: