

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

FIRMA INŻYNIERSKA STRUKTURA
MGR INŻ. RADOSŁAW SUWAJ
BIELSKO-BIAŁA 43-316, UL. DOL. MIĘTUSIEJ 3/177

TEMAT:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**REMONTU PO POWODZI KŁADKI NA RZECIE WARCIE
W MIEJSCOWOŚCI KORWINÓW UL. STACYJNA
W KM 749+700**

WOJ. ŚLĄSKIE, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, GMINA POCZESNA

DZIAŁKI NR 156 (SKARB PAŃSTWA)
93/1, 93/2 (GMINA POCZESNA)
– OBRĘB NR 0007 KORWINÓW
599/20, 599/21, 599/22, 599/24, 599/25 (GMINA POCZESNA)
– OBRĘB NR 0013 SŁOWIK

INWESTOR:

**GMINA POCZESNA
UL. WOLNOŚCI 2
42-262 POCZESNA**

PROJEKTANT:

MGR INŻ. LECH MARCISZ

upr. proj. nr 102/89 B-B

MGR INŻ. RADOSŁAW SUWAJ

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. ANDRZEJ ZANIAT

upr. proj. nr RINB-VI-U-7342/77/98

szczegółowy spis zawartości projektu znajduje się na stronie 3



OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że dokumentacja projektowa p.t.:

PROJEKT REMONTU PO POWODZI KŁADKI NA RZECE WARCIE W MIEJSCOWOŚCI KORWINÓW UL. STACYJNA W KM 749+700

zostało wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projekt został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji (wykorzystania).

ZESPÓŁ AUTORSKI		
<i>Funkcja Imię Nazwisko</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>mgr inż. Lech Marcisz</i> <i>Projektant</i>	<i>upr. nr 102/89-BB w spec. mosty upr. nr 1227/120/86</i>	
<i>mgr inż. Andrzej Zaniat</i> <i>Sprawdzający</i>	<i>upr. nr RINB-VI-U-3342/77/98 w spec. konstr.</i>	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

<u>Strona tytułowa</u>	str. 1																		
<u>Oświadczenie o kompletności dokumentacji</u>	str. 2																		
<u>Spis zawartości projektu</u>	str. 3																		
A. Część opisowa	str. 4																		
B. Część rysunkowa	str. 15																		
<table border="1"><thead><tr><th>Nr rysunku</th><th>Tytuł</th><th>Skala</th></tr></thead><tbody><tr><td>PZT/01</td><td>Orientacja</td><td>1:10 000</td></tr><tr><td>PZT/02</td><td>Sytuacja</td><td>1:1000</td></tr><tr><td>PZT/03</td><td>Rzut z góry</td><td>1:100</td></tr><tr><td>PZT/04</td><td>Przekrój podłużny. widok z boku</td><td>1:50</td></tr><tr><td>PZT/05</td><td>Przekrój poprzeczny</td><td>1:50</td></tr></tbody></table>		Nr rysunku	Tytuł	Skala	PZT/01	Orientacja	1:10 000	PZT/02	Sytuacja	1:1000	PZT/03	Rzut z góry	1:100	PZT/04	Przekrój podłużny. widok z boku	1:50	PZT/05	Przekrój poprzeczny	1:50
Nr rysunku	Tytuł	Skala																	
PZT/01	Orientacja	1:10 000																	
PZT/02	Sytuacja	1:1000																	
PZT/03	Rzut z góry	1:100																	
PZT/04	Przekrój podłużny. widok z boku	1:50																	
PZT/05	Przekrój poprzeczny	1:50																	
C. Kopie uprawnień i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa	str. 21																		
D. Wypis i wrys z rejestru ewidencji gruntów	str. 26																		
E. Uzgodnienia, opinie i decyzje	str. 32																		
F. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 38																		
G. Dokumentacja geotechniczna	str. 42																		
H. Wyciąg z obliczeń	str. 51																		

A

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

A. Część opisowa

1.Podstawy opracowania.....	5
2.Zakres opracowania.....	5
3.Zagospodarowanie terenu.....	6
4.Opinia geotechniczna.....	9
4.1. Opis podłoża.....	9
4.2. Kategoria geotechniczna obiektu.....	9
5.Założenia projektowe.....	10
6.Układ konstrukcyjny.....	11
6.1. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia.....	12
6.2. Dojścia do obiektu.....	12
7.Odwodnienie obiektu.....	13
8.Kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.....	13
9. Informacja na temat miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	13
10.Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków.....	13
11.Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	13
12.Informacje na temat przewidywanych zagrożeń dla środowiska.....	13
13.Zieleń.....	14
14.Ochrona gruntów rolnych.....	14
15.Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego.....	14
16.Uwagi końcowe.....	15

1. Podstawy opracowania

1.1. Podstawy formalne

Dokumentacja projektowa remontu uszkodzonej w trakcie powodzi kładki dla pieszych na rzece Warcie w km 749+700 zlokalizowanej w miejscowości Korwinów w ciągu dojścia do ul. Stacyjnej została opracowana zgodnie z umową pomiędzy Gminą Poczesna ul. Wolności 2, a Firmą Inżynierską STRUKTURA z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Dol. Mietusiej 3/177.

1.2. Podstawy techniczne

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000
- [2] Rozporządzenie MTiGM z 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- [3] Rozporządzenie MTiGM z 02 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [4] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia,
- [5] PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie,
- [6] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
- [7] Dokumentacja geotechniczna – „Geobios” Sp. z o.o. Częstochowa
- [8] Obliczenia hydrauliczno-hydrologiczne – mgr inż. Lech Marcisz
- [9] Uzgodnienia z Inwestorem,

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Część opisową i rysunkową wykonaną zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 (Dz. U. Nr 120 poz.1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Kopie uprawnień i zaświadczenia z izb inżynierów budownictwa
- Wykaz działek objętych opracowaniem
- Uzgodnienia, opinie i decyzje
- Informację BiOZ,
- Wyciąg z dokumentacji geotechnicznej,
- Wyciąg z obliczeń statycznych.

Zakres i forma dokumentacji projektowej go jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz.1133, z późniejszymi zmianami).

3. Zagospodarowanie terenu

3.1. Przedmiot inwestycji oraz cel opracowania

Przedmiotem planowanej inwestycji jest remont istniejącego obiektu.

Zakres inwestycji obejmuje : rozbiórkę uszkodzonych elementów obiektu, wykonanie w ich miejsce nowych elementów konstrukcyjnych i wyposażenia oraz wykonanie dojazdów do kładki.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca kładka jest obiektem dwuprzęsłowym o rozpiętościach poszczególnych przęseł wynoszących 10m i 16,5m. Podpory zostały wykonane z żelbetowych prefabrykowanych podkładów kolejowych. Ustrój nośny stanowią cztery dźwigary kratowe wykonane z kątowników 40x40x5 i 35x35x4 ustawione parami i spięte w poziomie pasa dolnego i górnego blachami w każdym węźle tj. co ok. 770mm. Wysokość dźwigara wynosi 595mm, całkowita długość wynosi 27,08m. Pomost kładki został wykonany z desek gr. 7cm. Po obu stronach kładki zamocowane są poręcze wykonane z rur średnicy 48mm, 28mm oraz kątownika 30x30x4mm. Za skrajnymi podporami wykonane zostały mury betonowe utrzymujące korpus nasypu na dojazdach do kładki.

Stan techniczny całego obiektu jest bardzo zły. Deski drewniane częściowo zgniły, w nawierzchni mostu znajdują się dziury załatane płytami drewnopochodnymi, krótkimi deseczkami. Wzdłuż bocznych krawędzi pomostu znajdują się reszkowe fragmenty krawężnika drewnianego. Balustrada nie spełnia wymagań odnośnie bezpieczeństwa, odstępy między elementami są zbyt duże i nie zabezpieczają przed spadnięciem, balustrada jest bardzo wiotka i dodatkowo skorodowana. Belki nośne nie mają wystarczającej nośności, konstrukcja nośna jest bardzo wiotka.

Po obu stronach kładki usytuowane są latarnie oświetlenia ulicznego a do konstrukcji kładki podwieszony jest w rurze ochronnej kabel oświetlenia. Niedaleko kładki przy drodze (ul. Stacyjna) znajduje się również sieć wodociągowa.

3.3. Wykaz działek objętych opracowaniem

Działki, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz działki, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać:

Lp	Nr działki	Nr obrębu	Użytek lub klasa/ rodzaj	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej
woj. śląskie, powiat częstochowski, jednostka ewidencyjna 240413-2 Poczesna				
1	156	0007 – Korwinów	Wp	Wl.: Skarb Państwa Zarz.: RZGW w Poznaniu Siedziba: Szewska 1 61-760 Poznań
2	93/1	0007 – Korwinów	N, Ł V	Wl.: Gmina Poczesna Siedziba: Wolności 2 42-262 Poczesna
3	93/2	0007 – Korwinów		Wl.: Gmina Poczesna Siedziba: Wolności 2 42-262 Poczesna
4	599/20	0013 – Słowik		Wl.: Gmina Poczesna Siedziba: Wolności 2 42-262 Poczesna
5	599/21	0013 – Słowik	Dr	Wl.: Gmina Poczesna Siedziba: Wolności 2 42-262 Poczesna
6	599/22	0013 – Słowik	Ł IV	Wl.: Gmina Poczesna Siedziba: Wolności 2 42-262 Poczesna
7	599/24	0013 – Słowik	Dr	Wl.: Gmina Poczesna Siedziba: Wolności 2 42-262 Poczesna
8	599/25	0013 – Słowik	Ł IV	Wl.: Gmina Poczesna Siedziba: Wolności 2 42-262 Poczesna

3.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.1.1. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest na rzece Warcie w km 749+700, w ciągu drogi ścieżki prowadzącej do ul. Stacyjnej.

1.1.2. Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącej konstrukcji kładki,
- Budowę nowego obiektu w miejscu istniejącego,
- Wykonanie dojazdów do kładki.

Powierzchnia obszaru objętego opracowaniem (most, dojazd do mostu) wynosi łącznie ok. 580m².

Wykonanie nowych dojazdów do kładki usytuowanych na nasypach wynika z zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania wysokości wzniesienia dolnej krawędzi konstrukcji mostów na wodach śródlądowych i stąd konieczność.

1.1.3. Rozbiórka istniejącej kładki

Istniejąca kładka zostanie rozebrana. Balustrady stalowe, elementy drewniane pomostu oraz dźwigary stalowe będą ładowane bezpośrednio na samochody transportowe i wywożone z budowy celem utylizacji.

Podpory z podkładów kolejowych zostaną rozebrane, Istniejące mury betonowe pozostaną jako fragmentaryczne umocnienie skarpy.

Na czas rozbiórki i budowy kładki kabel oświetlenia zostanie usunięty.

1.1.4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Projektowany most jest obiektem inżynierskim służącym do przeprowadzenia ruchu nad przeszkodą, którą stanowi ciek Olszówka w km 1+910.

Ze względu na małą odległość obiektu od krawędzi ul. Olszówki praktycznie nie ma możliwości manewrowania niweletą na obiekcie dlatego zarówno niweleta jak i usytuowanie obiektu pozostaną bez zmian.

Obiekt został zaprojektowany jako jednoprzęsłowy dzięki czemu filar nurtowy zostanie rozebrany co wpłynie korzystnie na spływ wód.

Projektowany obiekt jest małym mostem podobnym wyglądem i funkcją do pozostałych obiektów w tym rejonie umożliwiających przeprawę przez potok Olszówka.

1.1.5. Charakterystyczne parametry techniczne kładki

W km 794+700 rzeki Warta projektuje się kładkę o następujących parametrach użytkowych:

długość całkowita kładki	2,60m
szerokość użytkowa	2,00m,
rozpiętość teoretyczna	32,0m,
kąt skrzyżowania z potokiem	$\alpha=90^\circ$

1.1.6. Zabezpieczenie brzegu i skarp

W chwili obecnej skarpy potoku nie są umocnione. W projekcie nie przewiduje się wykonania dodatkowych umocnień skarp potoku.

4. Opinia geotechniczna

4.1. Opis podłoża

Podłoże gruntowe zostało rozpoznane przez firmę „Geobios” Sp. z o. o. z Częstochowy na podstawie badań materiału uzyskanego z otworu wiertniczego, grunty spoiste przebadano metodami polowymi, wykonano prace kameralne. Na podstawie badań terenowych (wiercenia, badania polowe), wydzielen stratygraficznych, litologicznych oraz własności fizyko-mechanicznych wyróżniono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa wierzchnia gr. ok. 30cm humus,

Warstwa IIa1 piaski drobne z domieszką piasków średnich w stanie luźnym o miąższości 1,4-1,7m, $I_D=0,31$, $\phi_n = 29,3^\circ$, $E_0 = 30\text{MPa}$, $w_n = 28\%$, $\rho = 1,95\text{ T/m}^3$

Warstwa IIb1 to piaski średnie z domieszką piasków grubych i żwirów w stanie luźnym $I_D = 0,18$, $w_n = 25\%$, $\rho = 1,95\text{ T/m}^3$, $C_u = 0\text{ kPa}$, $\phi_n = 30,3^\circ$, $E_0 = 45\text{ MPa}$. Miąższość warstwy wynosi 0,5m.

Warstwa IIb2 ma miąższość 2,7m budowę j.w. i parametry $I_D = 0,44$, $w_n = 22\%$, $\rho = 2,0\text{ T/m}^3$, $C_u = 0\text{ kPa}$, $\phi_n = 32,3^\circ$, $E_0 = 75\text{ MPa}$

Pod nimi znajduje się warstwa torfu przewarstwiona pyłem szarym lub namułu o miąższości 0,7-1,5m

Warstwa IIa3 i IIb3 zbudowana jest z piasków średnich lub piasków grubych w stanie zagęszczonym $I_D = 0,75$, $w_n = 18\%$, $\rho = 2,05\text{ T/m}^3$, $C_u = 0\text{ kPa}$, $\phi_n = 34,3^\circ$, $E_0 = 110\text{ MPa}$. Miąższość warstw wynosi 1,1-1,4m.

Poniżej rzędnej 246,6m n.p.m. tj. ok. 6,8m od poziomu terenu znajdują się warstwy zbudowane z iłów środkowo jurajskich w stanie twaroplastycznym warstwa IVe i półzwarłym warstwa IVd. Miąższość warstwy IVe wynosi 3m $I_L = 0,18$, $w_n = 27\%$, $\rho = 2,00\text{ T/m}^3$, $C_u = 50\text{ kPa}$, $\phi_n = 11^\circ$, $E_0 = 15\text{ MPa}$. Parametry warstwy IVd $I_L = 0$, $w_n = 19\%$, $\rho = 2,15\text{ T/m}^3$, $C_u = 60\text{ kPa}$, $\phi_n = 13^\circ$, $E_0 = 23\text{ MPa}$. Wykonanymi otworami badawczymi warstwy tej nie przewiercono.

W podłożu badanego terenu stwierdzono swobodny poziom wód gruntowych na głębokości -1,85m ppt..

Grunty rodzime występujące na badanym terenie są gruntami nośnymi.

4.2. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 2012 poz.463)

poniżej poziomu posadowienia przyczółków występują proste warunki gruntowe. Są to grunty jednorodne genetycznie o uwarstwieniu równoległym do poziomu terenu.

Biorąc pod uwagę rodzaj warunków gruntowych oraz założony sposób posadowienia wiaduktu (posadowienie głębokie na palach) i jego schemat statyczny, projektowany obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

5. Założenia projektowe

1.2. Schemat statyczny i model obliczeniowy.

Kładka została zaprojektowana jako konstrukcja stalowa, jednoprzęsłowa. Schemat statyczny kładki stanowi dźwigar łukowy z jezdnią dolną podwieszoną na wieszakach.

Rozpiętość teoretyczna	32m
strzałka łuku	4m

Fundamenty zostały zaprojektowane w postaci pali zwieńczonych oczepami na których zostaną wykonane przyczółki kładki.

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe wykonano przy wykorzystaniu przestrzennego modelu prętowego. Przyjęto sztywności prętów odpowiadające rzeczywistym parametrom przekrojów.

1.3. Obciążenia użytkowe

Obciążenia przyjęto wg normy PN-85/S-10030. Obliczenia ustroju nośnego przeprowadzono dla następujących obciążeń i oddziaływań:

- „g” - ciężar własny;
- „dg” - ciężar dodatkowy;
- „q_t” - tłum pieszych (q_t = 4 kN/m²)
- „wx” - obciążenia wiatrem konstrukcji nieobciążonej (2,5 kN/m²) i obciążonej tłumem (1,25 kN/m²)
- „tx” - obciążenia temperaturą: cała konstrukcja, łuk, pomost

Obliczenia przyczółków wykonano dla następujących obciążeń i oddziaływań:

- „E_a” - czynne parcie gruntu;
- „E_Q” - parcie gruntu od obciążenia ruchomego na naziemie;
- „V” - reakcje z ustroju nośnego.

Obciążenia pogrupowano w układy: podstawowy „P” i dodatkowy „PD”.

Wyniki z obliczeń zamieszczono części G – wyciąg z obliczeń

6. Układ konstrukcyjny.

1.4. Sposób posadowienia

Posadowienie obiektu na gruncie odbywa się za pomocą pali wierconych średnicy 60cm. Głębokość posadowienia przyjęto ok. 10m ppt. w warstwie iłów $I_L=0,0$.

1.5. Przyczółki

Przyczółki zostały zaprojektowane w postaci oczepów zwieńczających fundamenty z pali na których zostanie wykonana ściana przyczółka. Oczep zwieńczający pale w przekroju poprzecznym ma wymiary 1,20x0,70m i długość 3,00m. Grubość ściany przyczółka wynosi 60cm. Na górnej powierzchni przyczółka wykształcono ławę podłożyskową oraz ściankę żwirową. Materiały: beton pali C25/30, beton podpór C30/37, stal A-IIIIN.

1.6. Pomost

Dźwigary główne pomostu zostały zaprojektowane jako dwuteowniki spawane o wysokości 300mm. Płytę pomostową stanowi stalowa płyta ortotropowa na którą składają się: blacha płaska, żebra podłużne oraz poprzecznice. W przekroju poprzecznym blacha pomostu ukształtowana jest ze spadkami 2% w kierunku osi mostu. Materiał: stal S355 JR.

1.7. Łuk

Łuk został zaprojektowany z rury stalowej 323,9/16 ze stali S355 JOH. Do łuku przyspawane są blachy tzw. zawiesia mające za zadanie przekazywać siły z wieszaków na dźwigar łukowy. Podział łuku na elementy montażowe zostanie ustalony w projekcie warsztatowym.

1.8. Wieszaki

Wieszaki zostały zaprojektowane z prętów $\varnothing 25\text{mm}$ ze stali S235JRG2. W dokumentacji podano długości wieszaków netto. Zaleca się aby na budowę zostały dostarczone wieszaki z obrobionym tylko dolnym końcem i dłuższe o około 150 mm. Koniec górny (prosty geometrycznie) należy przygotować na budowie po określeniu długości wieszaka z natury.

1.9. Zabezpieczenie antykorozyjne

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej wymaga przygotowania powierzchni przez obróbkę strumieniowo-ścierną do stopnia czystości Sa2 ½ następnie nałożenia zestawu malarskiego składającego się z podkładu epoksydowego wysokocynkowego oraz warstwy nawierzchniowej – farby hybrydowej polisiloksanowej. Minimalna grubość całkowita powłoki malarskiej 240 um.

6.1. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia

1.9.1. Izolacja, nawierzchnia, krawężniki

Na płycie pomostowej kładki izolacja nawierzchnię z mieszaniny żywic epoksydowych i poliuretanowych wymieszaną z piaskiem kwarcowym o minimalnej grubości 5mm.

1.9.2. Balustrady

Po obu stronach obiektu będzie zamontowana balustrada stalowa o wysokości 1,20m. Balustrada zostanie również zamontowana na fragmentach dojazdów do kładki.

1.9.3. Łożyska

Zaprojektowano następujące łożyska:

- na podporze A zaprojektowano łożysko stałe o nośności oraz łożysko jednokierunkowo przesuwne
- na podporze B zaprojektowano łożyska wielokierunkowo przesuwne

Łożyska wykonać zgodnie ze schematem ustawienia łożysk. Łożyska należy ustawić w poziomie na podlewce wyrównawczej grubości około 2 cm. Wysokość ław podłożyskowych należy dopasować do typu łożysk.

1.9.4. Dylatacje

Na obiekcie przewidziano dylatacje modułowa o możliwości przesuwu $\pm 25\text{mm}$.

6.2. Dojścia do obiektu.

Ze względu na poziom wody miarodajnej przyjętej do projektowania kładki wyniknęła konieczność podniesienia niwelety na obiekcie. Dojścia do obiektu będą odbywały się po wykonanym w tym celu nasypie. Korpus nasypu przy przyczółkach będzie utrzymywany przez konstrukcje oporowe wykonane w postaci gabionów tj. koszy z prętów

stalowych spawanych wypełnionych kamieniem. Pozostałe odcinki nasypów będą ukształtowane ze skarpami o nachyleniu 1:1,5. Nawierzchnia na dojsiach do kładki została przewidziana z asfaltobetonu.

7. Odwodnienie obiektu.

Niweleta na obiekcie została ukształtowana w łuku pionowym. W przekroju poprzecznym przewidziano spadki nawierzchni w kierunku osi kładki. Woda z kładki będzie spływała w kierunku przyczółków grawitacyjnie gdzie zostanie odprowadzona powierzchniowo na przyległy teren.

8. Kolizja z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

Według podkładu mapowego i wizji w terenie wynika, że w rejonie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego terenu:

1. sieć wodociągowa – w
2. sieć oświetleniowa - eNN

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania sieci i ewentualnego ich zabezpieczenia, wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci uzbrojenia terenu.

9. Informacja na temat miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Dla Sołectwa Korwinów i Słowik nie zostały uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

10. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków

Teren zajęty pod budowę nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

12. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Obszar przedsięwzięcia znajduje się na terenie, który nie stanowi elementu żadnej z ustawowych form ochrony przyrody, wobec czego przedsięwzięcia nie obowiązują obostrzenia związane z taką ochroną.

Najbliższymi obszarami podlegającymi ochronie są: Park Krajobrazowy Orlich Gniazd usytuowany w odl. 1,5 km od przedmiotowej inwestycji.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie ustanowiono form ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 oraz negatywnego wpływu na wartości przyrodnicze, historyczne oraz kulturowe obszaru objętego ochroną prawną.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jedyny wpływ na otoczenie będą miały:

- hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego,
- wytwarzane odpady

Aby zminimalizować uciążliwość wynikającą z hałasu oraz drgań i wibracji prace budowlane związane z realizacją inwestycji prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, zastosowane maszyny budowlane muszą być sprawne.

Rozbiórka elementów istniejącego mostu zostanie przeprowadzona z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód powierzchniowych. Poszczególne elementy rozbiórkowe nadające się do powtórnego wykorzystania będą na bieżąco ładowane na samochody transportowe i przewożone na wyznaczone miejsca składowania bądź przetwarzania, pozostałe elementy będą wywożone z placu budowy do utylizacji.

Niekorzystne oddziaływanie na otoczenie, które wystąpi podczas robót będzie miało charakter tymczasowy.

13.Zieleń

W rejonie objętym projektowaną inwestycją występują elementy zieleni wysokiej i średniej (drzewa i krzewy). W trakcie realizacji zadanie konieczne będzie wycięcie dwóch drzew w tym jednego drzewa - wierzby. Wykaz drzew znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji zamieszczono w opracowaniu „Gospodarka zielenią”.

14.Ochrona gruntów rolnych

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się zajęcia trwałego działek klasyfikowanych jako użytki rolne.

15. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

Punkty od 1 do 11 opisu wyczerpują charakterystykę projektowanych elementów w zakresie niezbędnym do planu zagospodarowania terenu.

16. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi.

Opracował:

*mgr inż. Radostaw Suwaj
Bielsko - Biała, sierpień 2013r.*

B**CZĘŚĆ RYSUNKOWA****SPIS RYSUNKÓW**

Nr rysunku	Tytuł	Skala
PZT/01	Orientacja	1:10 000
PZT/02	Sytuacja	1:1000
PZT/03	Rzut z góry	1:100
PZT/04	Przekrój podłużny. widok z boku	1:50
PZT/05	Przekrój poprzeczny	1:50

C

KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA Z IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. Lech Marcisz – projektant
 - kserokopia uprawnień budowlanych nr 102/89 U.W. w Bielsku-Białej,
 - kserokopia przynależności do Ś/II.B nr SLK/BO/0327/01,
2. Andrzej Zaniat– sprawdzający
 - kserokopia uprawnień budowlanych nr RINB-VI-U-7342/77/98,
 - kserokopia przynależności do Ś/IIB nr SLK/BM/0015/01,

D

**WYPIS I WYRYS Z REJESTRU
EWIDENCJI GRUNTÓW**

E

UZGODNIENIA, OPINIE I DECYZJE

F

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

G

**DOKUMENTACJA
GEOTECHNICZNA**

H

WYCIĄG Z OBLICZEŃ