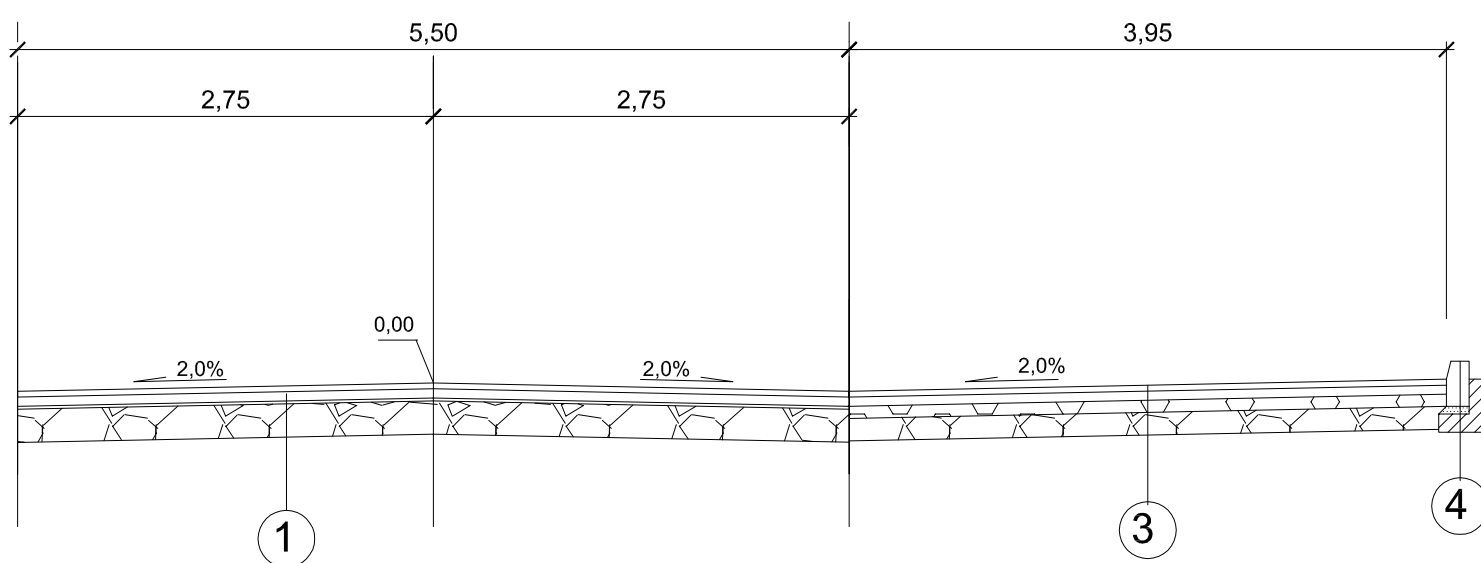
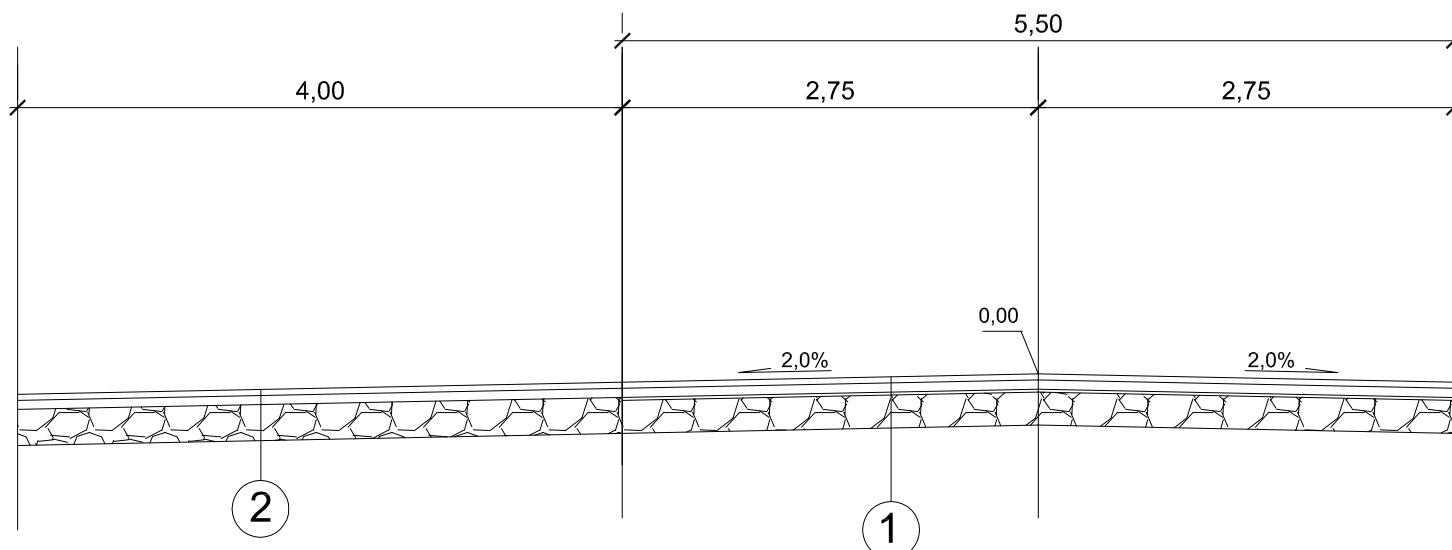


Przekrój konstrukcyjny - zjazd na wysypisko, zatoka



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55, KR3-4 gr. 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, KR3-4 gr. 6 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - śr. grubość 2 cm istniejąca warstwa podbudowy - 22 cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, KR 3-4 gr. 0÷6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55, KR3-4 gr.4 cm istniejąca warstwa podbudowy - 22 cm
3	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 KE3-4 gr. 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR 3-4 gr. 6 cm podbudowa z kamienia łamanego - kliniec kamienny 4-31,5 mm gr.8 cm podbudowa z kamienia łamanego - tłuścień kamienny 31,5-63 mm gr.15 cm
4	krawężnik na ławie z oporem

PRACOWNIA PROJEKTOWA PIOTR KĘDZIERSKI 42-218 CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4H, TEL. 48 502 088 906, 48 531 773 803, 48 531 773 703	NAZWA INWESTYCJI Remont dróg gminnych nr 32 ul. Tkacka I Konwaliowa w km 0+ 120- 2+536 w miejscowości Huta Stara A - Sobuczyna	faza - proj, budowlany		
	ADRES BUDOWY Huta Stara A ul. Tkacka, Sobuczyna ul. Konwaliowa	TEMAT RYSUNKU Przekrój konstrukcyjny - ZJAZD NA WYSYPISKO, ZATOKA	rys. numer	5
Inwestor GMINA POCZESNA 42-252 POCZESNA UL. WOLNOŚCI	imię i nazwisko Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa	specjalność konstrukcyjno - budowlana do projektowania b.o.	numer upr. budowl. 96/02	data 04.2014
Projektował				podpis